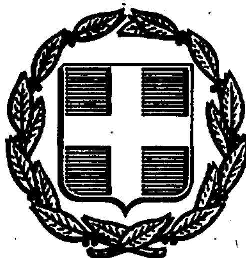


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18 ΙΟΥΝΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 416

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 20221/1859/91

Τροποποίηση του Π.Δ. 506/1983, που αφορά τους φανούς - δείκτες πορείας των οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 89/277/ΕΟΚ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΝΑΠΛ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1) Του άρθρου 84 παρ. 2 του ΚΟΚ, που κυρώθηκε με τον Ν. 614/1977 (Α-167) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» καθώς και των άρθρων 71 και 80 αυτού.

2) Των άρθρων 1, παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α-34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α-70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α-101).

3) Του Π.Δ. 431/83 (Α-160) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ Οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ, της 21ης Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ της 12ης Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ της 16ης Δεκεμβρίου 1980 Οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων».

4) Του Π.Δ. 506/1983 (Α-193) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 76/759/ΕΟΚ Οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 27 Ιουλίου 1986, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - μελών, που αφορούν τους φανούς - δείκτες πορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους».

5) Της με αριθμό Υ-1250/15.1.1991 αποφάσεως του Πρωθυπουργού «Συμπλήρωση της Υ-1201/5.10.1990 αποφάσεως του Πρωθυπουργού» (Β-10), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Η απόφαση αυτή έχει ως σκοπό την τροποποίηση του Π.Δ. 506/1983, που αφορά τους φανούς - δείκτες πορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 89/277/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 28ης Μαρτίου 1989 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 76/759/ΕΟΚ του Συμβουλίου, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - μελών, που αφορούν τους φανούς - δείκτες πορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους», (Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αριθ. 109 της 20.4.1989, σελ. 25).

Άρθρο 2.

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης, το άρθρο 3 του Π. Δ/τος 506/1983 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3.

1. Δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης:

α) έγκρισης, από εθνικής πλευράς, ενός τύπου οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με τον Ν. 614/77.

β) άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, σύμφωνα με το άρθρο 88 του ιδίου Κώδικα.

γ) έγκρισης τύπου ΕΟΚ.

δ) πιστοποιητικού ΕΟΚ, ενός τύπου οχήματος, όσον αφορά τους φανούς - δείκτες πορείας του, εφόσον αυτοί πληρούν τις προδιαγραφές του παρόντος Διατάγματος.

2. Απαγορεύεται η άρνηση επικύρωσης ΕΟΚ ή η άρνηση επικύρωσης, από εθνικής πλευράς, ενός τύπου φανών - δεικτών πορείας, εφόσον αυτοί οι φανοί - δείκτες πορείας πληρούν τις προδιαγραφές του παρόντος Διατάγματος.

3. Από την 1η Οκτωβρίου 1991, οι αρμόδιες αρχές δεν επιτρέπεται να εκδίδουν:

α) το έγγραφο που προβλέπεται από το άρθρο 3 του Π.Δ. 431/1983 για ένα τύπο οχήματος, του οποίου οι φανοί - δείκτες πορείας δεν πληρούν τις προδιαγραφές του παρόντος Δ/τος.

β) έγκριση, από εθνικής πλευράς, τύπου οχήματος του οποίου οι φανοί - δείκτες πορείας δεν πληρούν τις προδιαγραφές του παρόντος Δ/τος.

γ) την επικύρωση ΕΟΚ για τύπο φανού - δείκτη πορείας, που δεν πληρεί τις προδιαγραφές του παρόντος Διατάγματος.

δ) την επικύρωση, από εθνικής πλευράς, τύπου φανού - δείκτη πορείας που δεν πληρεί τις προδιαγραφές του παρόντος Διατάγματος.

Η ανωτέρω ημερομηνία μετατίθεται για την 1η Οκτωβρίου 1993 για την περίπτωση επικύρωσης ΕΟΚ, ή έγκρισης από εθνικής πλευράς για τύπο φανού - δείκτη πορείας της κατηγορίας 5.

4. Από την 1η Οκτωβρίου 1995 δεν επιτρέπεται να τεθούν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία οχήματα, των οποίων οι φανοί - δείκτες πο-

ρείας δεν πληρούν τις προδιαγραφές του παρόντος Διατάγματος καθώς και η διάθεση στην αγορά των φανών - δεικτών πορείας που δεν φέρουν το σήμα επικύρωσης, το οποίο έχει χορηγηθεί με βάση τις προδιαγραφές του παρόντος Διατάγματος.

5. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων των περιπτώσεων γ) και δ) της παραγράφου 3, αναγνωρίζεται η επικύρωση ΕΟΚ, που έχει χορηγηθεί σε τύπο φανού - δείκτη πορείας με βάση τις προδιαγραφές του Π.Δ. 506/83 (Α-193), για τα συστήματα που προορίζονται να τοποθετηθούν σε ήδη κυκλοφορούντα οχήματα.

Επιτρέπεται επίσης, η έκδοση της επικύρωσης ΕΟΚ για τον τύπο φανού - δείκτη πορείας, με βάση τις προδιαγραφές του Π. Δ/τος 506/83, εφόσον τα συστήματα αυτά προορίζονται για ανταλλακτικά που εξυπηρετούν τα ήδη κυκλοφορούντα οχήματα και είναι τεχνικώς αδύνατο για τα εν λόγω συστήματα να ανταποκριθούν στις προδιαγραφές του παρόντος Διατάγματος.

6. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται, αν έρχονται σε αντίθεση με τις διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του Π. Δ/τος 534/1983 (Α-207) όπως τροποποιήθηκαν από την με αριθμό 2452/154/1991 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 89/278/ΕΟΚ.»

Άρθρο 3.

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης τα παραρτήματα των Οδηγιών 76/759/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκαν από την Οδηγία 89/277/ΕΟΚ τα οποία εφαρμόζονται υπό την επιφύλαξη των προβλεπομένων στο άρθρο 2 της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 0

ΟΡΙΣΜΟΣ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ, ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ, ΟΡΟΙ ΔΟΚΙΜΩΝ, ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1. Ισχύουν οι ορισμοί που δίνονται στο Π.Δ. 534/83 (207/Α) και αφορούν τους όρους:

- Φανοί - δείκτες πορείας.
- Φανός
- Φωτεινή πηγή όσον αφορά του λαμπτήρες πυράκτωσης
- Ανεξάρτητοι φανοί
- Ομαδοποιημένοι φανοί
- Συνδυασμένοι φανοί
- Φανοί αμοιβαίως ενσωματωμένοι
- Διάταξη
- Απλός φανός
- Φωτίζουσα περιοχή ενός φανού σηματοδότησης, άλλου από αντανακλαστήρα
- Φαινομένη επιφάνεια
- Επιφάνεια εξόδου του φωτός
- Άξονας αναφοράς
- Κέντρο αναφοράς
- Μοναδικός φανός
- Δύο ή ζυγός αριθμός φανών

1.2. Τύπος φανού – δείκτη πορείας.

Ως τύπος φανού-δείκτη πορείας νοούνται φανοί που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιώδεις διαφορές, ως προς:

1.2.1. Τα βιομηχανικά ή εμπορικά σήματα

1.2.2. Τα χαρακτηριστικά του οπτικού συστήματος (στάθμης έντασης, γωνία φωτεινής κατανομής κ.λπ.)

1.2.3. Την κατηγορία του φανού-δείκτη πορείας.

(2)

(3)

(4)

5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

5.1. Κάθε δείγμα πρέπει να πληρεί τις ενδεικνυόμενες στα σημεία 6 και 8 εξειδικεύσεις.

5.2. Οι διατάξεις πρέπει να έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί κατά τρόπο ώστε, σε κανονικές συνθήκες χρήσεως, παρ' όλους τους κραδασμούς στους οποίους είναι δυνατό να υποβληθούν, η καλή τους λειτουργία να είναι εξασφαλισμένη και να διατηρούν τα χαρακτηριστικά, που επιβάλλονται από την παρούσα απόφαση.

6. ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

6.1. Επί του άξονος αναφοράς, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός από κάθε ένα από τα δύο δείγματα πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση προς το ελάχιστο και το πολύ ίση προς το μέγιστο που ορίζονται κατωτέρω:

Κατηγορία(1) φανού δείκτη πορείας	Ελάχιστη ένταση σε cd	Μέγιστες τιμές σε cd όταν χρησιμοποιείται ως απλός φανός	ως απλός φανός φέρων το σήμα «D» (βλέπε παράρτημα III σημείο 4.3.3)	συνολικώς για το ζεύγος των φανών (βλέπε παράρτημα III σημείο 4.3.3)
1	175	700(2)	490(2)	980(2)
1α	250	800(2)	560(2)	1.120(2)
1β	400	860(2)	600(2)	1.200(2)
2α	50	200	140	280
2β ημέρας	175	700(2)	490(2)	980(2)
νύκτας	40	120(2)	84(2)	168(2)
5	0,6	200	140	280

(1) Η τοποθέτηση των διαφόρων κατηγοριών φανών - δεικτών πορείας στα οχήματα με κινητήρα και στα ρυμουλκούμενά τους προβλέπεται στην Οδηγία που αφορά την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης (Οδηγία 76/756/ΕΟΚ).

(2) Η συνολική τιμή της μέγιστης έντασης ενός ζεύγους φανών λαμβάνεται πολλαπλασιάζοντας επί 1,4 την τιμή που προβλέπεται για ένα απλό φανό.

Όταν δύο απλοί φανοί, που επιτελούν την ίδια λειτουργία, είτε είναι πανομοιότυποι είτε όχι, είναι ομαλοποιημένοι σε μία και μόνη διάταξη έτσι ώστε οι προβολές των φωτιζουσών περιοχών των απλών φανών σε κατακόρυφο επίπεδο κάθετο στο διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος να καταλαμβάνουν τουλάχιστον το 60% του μικρότερου ορθογωνίου που περιγράφεται στις προβολές των εν λόγω φωτιζουσών περιοχών, το συγκρότημα αυτό θεωρείται απλός φανός όταν τοποθετείται σε όχημα. Στην περίπτωση αυτή, για κάθε απλό φανό πρέπει να τηρούνται οι ελάχιστε απαιτούμενες τιμές έντασης εάν δεν πρέπει να γίνεται υπέρβαση των μέγιστων αποδεκτών τιμών έντασης από τους δύο φανούς που θεωρείται ότι χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα (τελευταία στήλη του πίνακα).

Στην περίπτωση απλού φανού με περισσότερες από μίας φωτεινές πηγές:

– ο φανός οφείλει να ανταποκρίνεται στην απαιτούμενη ελάχιστη τιμή έντασης σε περίπτωση που σβήσει μια από τις φωτεινές πηγές, και

– όταν λειτουργούν όλες οι φωτεινές πηγές, η ένταση μπορεί να υπερβαίνει την προδιαγραφόμενη μέγιστη τιμή για τον απλό φανό, υπό τον όρο ότι ο απλός φανός δεν φέρει το σήμα «D» και δεν γίνεται υπέρβαση της προδιαγραφόμενης μέγιστης έντασης για το ζεύγος των φανών (τελευταία στήλη του πίνακα).

6.2. Εκτός του άξονα αναφοράς, στο εσωτερικό των οριζομένων στα σχήματα του παραρτήματος 1 πεδίων, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός από κάθε ένα από τα δύο δείγματα:

6.2.1. πρέπει σε κάθε διεύθυνση αντιστοιχούσα στα σημεία του πίνακα φωτεινής κατανομής που ρυθμίζεται στο παράρτημα IV, να είναι τουλάχιστον ίση προς το γινόμενο του εμφαινομένου στο σημείο 6.1. ελαχίστου επί το επί τοις εκατό ποσοστό που αναφέρει ο πίνακας αυτός για την διεύθυνση αυτή.

6.2.1.1. αντίθετα προς τα οριζόμενα στα σημεία 6.2. και 6.2.1. για την κατηγορία 5 των φανών-δεικτών πορείας οπίσω, προβλέπεται ελάχιστη τιμή 0,6 cd στο σύνολο των πεδίων που ορίζονται στο παράρτημα I.

6.2.2. δεν πρέπει να υπερβαίνει σε καμμιά άλλη διεύθυνση του χώρου, απ' όπου το φως είναι δυνατό να παρατηρηθεί το μέγιστο που αναφέρεται στο σημείο 6.1.

6.2.3. εξάλου:

6.2.3.1. σε όλη την έκταση των οριζομένων στα σχήματα του παραρτήματος 1 πεδίων, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση προς 0,7 cd για τις διατάξεις σώματα της κατηγορίας

1β, 0,3 cd για τις διατάξεις των κατηγοριών 1,1α,2α και 2β ημέρας και 0,07 cd για τις διατάξεις της κατηγορίας 2β νύκτας.

6.2.3.2. για τις διατάξεις των κατηγοριών 1 και 2β νύκτας η ένταση του φωτός που εκπέμπεται εκτός της ζώνης η οποία οριοθετείται από τα σημεία μέτρησης ± 10° οριζοντίως και ± 10° καταχορύφως (πεδίο 10°) δεν πρέπει να υπερβαίνει τις εξής τιμές:

Κατηγορία φανού δείκτη πορείας	Μέγιστες τιμές σε cd εκτός του πεδίου των 10°		
	απλός φανός	απλός φανός φέρων το σήμα «D» (βλέπε παράρτημα III σημείο 4.3.3)	συνολικά για το ζεύγος των φανών (βλέπε παράρτημα III σημείο 4.3.3.)
2β νύκτας	100	70	140
1	400	280	560

Μεταξύ των ορίων του πεδίου των 10° (±10° οριζοντίως και ±10° καταχορύφως) και εκείνων του πεδίου των 5° (± 5° καταχορύφως) οι μέγιστες τιμές αυξάνουν γραμμικά έως τις τιμές που ορίζονται στο σημείο 6.1.

6.2.3.3. για τις διατάξεις των κατηγοριών 1α και 1β η ένταση του φωτός που εκπέμπεται εκτός της ζώνης που οριοθετείται από τα σημεία μέτρησης ± 15° οριζοντίως και ± 15° καταχορύφως (πεδίο 1) δεν πρέπει να υπερβαίνει τις εξής τιμές:

Κατηγορία φανού δείκτη πορείας	Μέγιστες τιμές σε cd εκτός του πεδίου των 15°		
	απλός φανός	απλός φανός φέρων το σήμα «D» (βλέπε παράρτημα III σημείο 4.3.3)	συνολικά για το ζεύγος των φανών (βλέπε παράρτημα III σημείο 4.3.3.)
1α	250	75	150
1β	400	280	560

Μεταξύ των ορίων του πεδίου των 15° (±15° οριζοντίως και ±15° καταχορύφως) και εκείνων του πεδίου των 5° (±5° οριζοντίως και ±5° καταχορύφως), οι μέγιστες αποδεκτές τιμές εντάσεων αυξάνουν γραμμικά έως τις τιμές που ορίζονται στο σημείο 6.1.

6.2.3.4. οι προδιαγραφές του σημείου 2.2. του παραρτήματος IV για τις τοπικές μεταβολές εντάσεως πρέπει να τηρούνται.

6.3. Οι εντάσεις μετρώνται με μονίμως αναμμένο (-ους) τον (τους) λαμπτήρα (-ες) πυράκτωσης.

6.4. Στην περίπτωση διατάξεων κατηγορίας 2β πρέπει να μετρείται σε συνθήκες ημερησίας και νυκτερινής χρήσης η χρονική καθυστέρηση από τη στιγμή αποκατάστασης του κυκλώματος μέχρι τη στιγμή που η ένταση του φωτός μετρούμενη στον άξονα αναφοράς, φθάνει το 90% της τιμής που μετράται σύμφωνα με το ως άνω σημείο 6.3. Ο μετρούμενος χρόνος για τις συνθήκες νυκτερινής χρήσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τον αντίστοιχο για τις συνθήκες ημερήσιας χρήσης.

6.5. Το παράρτημα IV, στο οποίο αναφέρεται το σημείο 6.2.1. εξειδικεύει περισσότερο τις μεθόδους μετρήσεως προς εφαρμογή.

7. ΟΡΟΙ ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

7.1. Όλες οι μετρήσεις διενεργούνται με άχρωμους πρότυπους λαμπτήρες που ανήκουν στους προβλεπόμενους για την διάταξη τύπους λαμπτήρων και ρυθμισμένους για να εκπέμπουν την κανονική φωτεινή ροή, που προβλέπεται γι' αυτούς τους τύπους λαμπτήρων.

7.2. Πάντως για τους αποδέκτες της κατηγορίας 2β για τους οποίους χρησιμοποιείται πρόσθετο σύστημα (*) προκειμένου να επιτευχθεί η απαιτούμενη για νυχτερινή χρήση ένταση, η ηλεκτρική τάση που εφαρμόζεται στο σύστημα για την μέτρηση της έντασης κατά τη νυκτερινή χρήση πρέπει να είναι ίδια με εκείνη που εφαρμόζεται στον λαμπτήρα πυράκτωσης για τη μέτρηση της έντασης κατά την ημερήσια χρήση.

(*) Οι συνθήκες λειτουργίας και τοποθέτησης αυτού του προσθέτου συστήματος διέπονται από ιδιαίτερες διατάξεις.

7.3. Τα κατακόρυφα και οριζόντια όρια της φωτίζουσας περιοχής μιας διάταξης φωτεινής σηματοδότησης πρέπει να προσδιορίζεται και να εκτιμώνται ως προς το κέντρο αναφοράς.

8. ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

Χρώμα του εκπεμπόμενου φωτός πρέπει να ευρίσκεται εντός των ορίων των συντεταγμένων που ορίζονται στο παράρτημα V της παρούσας απόφασης.

9. ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Κάθε διάταξη που φέρει σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να είναι σύμφωνη προς τον επικυρωμένο τύπο και να πληρεί τους φωτομετρικούς όρους που υποδεικνύονται στα σημεία 6 και 8. Εν τούτοις για μια οποιαδήποτε διάταξη που ελήφθη δειγματοληπτικώς από μια παραγωγή σειράς, οι απαιτήσεις που αφορούν το ελάχιστο της εντάσεως του εκπεμπομένου φωτός (μετρηθέντος με το πρότυπο λαμπτήρα που αναφέρεται στο σημείο 7), δύνανται να περιορισθούν, σε κάθε μία των διευθύνσεων αυτών στα 80% των ελαχίστων τιμών των προδιαγραφομένων στα σημεία 6.1. και 6.2.

(10.)

(11.)

(12.)

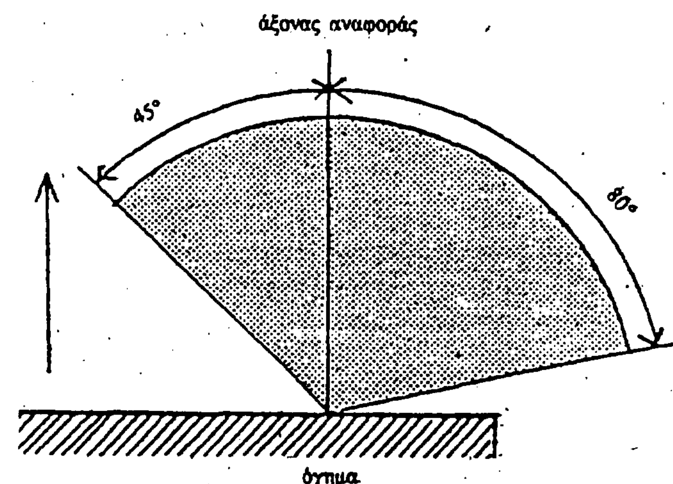
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Κατηγορίες φανών – δεικτών πορείας: ελάχιστες απαιτούμενες γωνίες για την κατανομή του φωτός των δεικτών αυτών των κατηγοριών στο χώρο [1].

Σε όλες τις περιπτώσεις οι ελάχιστες κατακόρυφες γωνίες κατανομής του φωτός των φανών - δεικτών πορείας στο χώρο είναι 15° άνω και 15° κάτω της οριζοντίου.

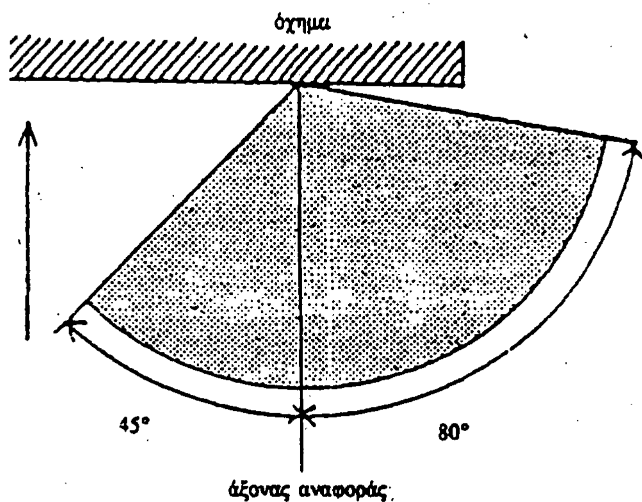
Ελάχιστες οριζόντιες γωνίες φωτεινής κατανομής στο χώρο:

Κατηγορίες 1, 1α και 1β: Φανοί δείκτες πορείας προοριζόμενοι για το εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος



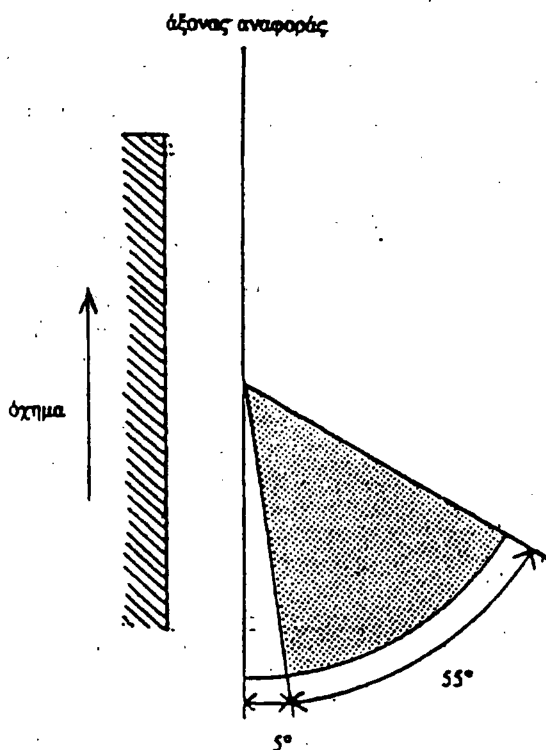
Κατηγορία 2α: Φανοί-δείκτες πορείας με μια στάθμη φωτεινής έντασης, προοριζόμενοι για το οπίσθιο τμήμα του οχήματος.

Κατηγορίας 2β: Φανοί-δείκτες πορείας με δύο στάθμες φωτεινής έντασης, προοριζόμενοι για το οπίσθιο τμήμα του οχήματος.



([1]) Οι εμφαινόμενες στα σχέδια αντιστοιχούν σε διατάξεις προοριζόμενες να τοποθετηθούν στη δεξιά πλευρά του οχήματος.
Στα σχήματα αυτά τα βέλη έχουν φορά προς το εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.

Κατηγορία 5: Πλευρικοί επαναληπτικοί δείκτες πορείας προοριζόμενοι για όχημα που φέρει και φανούς δείκτες πορείας των κατηγοριών 1, 1α ή 1β και 2α ή 2β.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

(Μέγιστο σχήμα εντύπου: Α4 (210 × 297 μμ))

Ένδειξη της διοικήσεως

Γνωστοποίηση περί επικυρώσεως ΕΟΚ, αρνήσεως ή ανακλήσεως επικυρώσεως ΕΟΚ ενός τύπου φανού – δείκτου πορείας

Αριθμός επικυρώσεως ....

1. Διάταξη ([1])
   - της κατηγορίας 1
   - της κατηγορίας 1α
   - της κατηγορίας 1β
   - της κατηγορίας 2α
   - της κατηγορίας 2β
   - της κατηγορίας 5

   που μπορεί/δεν μπορεί (*) να χρησιμοποιείται σε συγκρότημα δύο φανών.

2. Για τους δείκτες της κατηγορίας 2β να υποδεχθεί το εφαρμοζόμενο σύστημα για να επιτευχθεί η ένταση νυχτερινής χρήσης (αναφορά των κυριοτέρων χαρακτηριστικών) ....
3. Τύπος και αριθμός λαμπτήρων ....
4. Βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα ....
5. Όνομα, επώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή ....
6. Όνομα, επώνυμο και διεύθυνση τυχόν εντολοδόχου του ......
7. Υπεβλήθη για επικύρωση ΕΟΚ την ....
8. Τεχνική υπηρεσία επιφορτισμένη με τις δοκιμές επικυρώσεως ΕΟΚ
9. Ημερομηνία του χορηγηθέντος από την υπηρεσία αυτή πρακτικού .
10. Αριθμός χορηγηθέντος από την υπηρεσία αυτού πρακτικού ...
11. Ημερομηνία επικυρώσεως/αρνήσεως/ανακλήσεως επικυρώσεως ΕΟΚ(1) ....
12. Ενιαία επικύρωση ΕΟΚ χορηγηθείσα με βάση το σημείο 3.3. του παραρτήματος ΙΙ σε μία διάταξη φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως που περιλαμβάνει πολυάριθμους φανούς και ιδίως ....
13. Ημερομηνία αρνήσεως/ανακλήσεως ενιαίας επικυρώσεως ΕΟΚ(1) ....
14. Επικύρωση χορηγούμενη μόνο για αντικατάσταση σε κυκλοφορούντα οχήματα: ναι/όχι(1)
15. Τόπος ....
16. Ημερομηνία ....
17. Υπογραφή ....
18. Το επισυναπτόμενο σχέδιο αριθ. .... υποδεικνύει τα χαρακτηριστικά και τις γεωμετρικές συνθήκες τοποθετήσεως της διατάξεως επί του οχήματος, όπως και τον άξονα αναφοράς και το κέντρο αναφοράς της διατάξεως.
19. Τυχόν παρατηρήσεις ....

(1) Διαγράφατε την ή τις περιττές ενδείξεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΟΡΟΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

1.1. Η αίτηση επικυρώσεως ΕΟΚ υποβάλλεται από τον κάτοχο του σήματος κατασκευής ή εμπορίας, ή από τον εντολοδόχο του.

1.2. Για κάθε τύπο φωτεινού δείκτου–πορείας η αίτηση συνοδεύεται:

1.2.1. από την ένδειξη της ή των κατηγοριών Ι, Ια, Ιβ, 2 ή 5 στην οποία ή στις οποίες ανήκει ο φωτεινός δείκτης πορείας και σε περίπτωση που ανήκει στην κατηγορία 2, αν είναι με μια στάθμη φωτεινής έντασης (κατηγορία 2α) ή με δύο στάθμες (κατηγορία 2β) και, επιπλέον, αν ο δείκτης πορείας μπορεί ακόμη να χρησιμοποιείται σε ένα συγκρότημα δύο φανών της ίδιας κατηγορίας.

1.2.2. από μία σύντομη τεχνική περιγραφή, υποδεικνύουσα κυρίως την κατηγορία και τον ή τους τύπους του (των) προβλεπομένου(ων) λαμπτήρα(ων).

1.2.3. από σχέδια, σε τρία αντίτυπα, αρκούντως λεπτομερή ώστε να επιτρέπουν την εξακρίβωση του τύπου και της κατηγορίας και που δείχνουν τις γεωμετρικές συνθήκες τοποθέτησης στο όχημα καθώς επίσης και στον άξονα παρατήρησης που πρέπει να χρησιμοποιείται κατά τις δοκιμές ως άξονας αναφοράς (οριζόντια γωνία $H^2 - 0^0$, κατακόρυφη γωνία $V_3 - 0°$) το σημείο που πρέπει να λαμβάνεται κατά τις δοκιμές αυτές ως κέντρο αναφοράς τις κατακόρυφες και οριζόντιες εφαπτόμενες στη φωτίζουσα περιοχή και την απόστασή τους από το κέντρο αναφοράς του φανού. Στην περίπτωση φανού–δείκτη πορείας κατηγορίας 2β διάγραμμα και ένδειξη των χαρακτηριστικών του συστήματος με το οποίο επιτυγχάνονται οι δύο στάθμες φωτεινής ένστασης.

1.2.4. από δύο δείγματα. Αν οι διατάξεις δεν δύνανται να τοποθετηθούν αδιακρίτως στη δεξιά ή την αριστερή πλεύρά του οχήματος, τα δύο παρουσιαζόμενα δείγματα δύνανται να είναι όμοια και να ταιριάζουν είτε στη δεξιά πλευρά είτε στην αριστερή πλευρά του οχήματος. Στην περίπτωση φανού δείκτη πορείας κατηγορίας 2β, η αίτηση πρέπει να συνο-

δεύεται και από δύο δείγματα των τεμαχίων που συγκροτούν το σύστημα με το οποίο εξασφαλίζονται οι δύο στάθμες έντασης.

2. ΕΓΓΡΑΦΕΣ

2.1. Οι παρουσιαζόμενες προς επικύρωση ΕΟΚ διατάξεις πρέπει να:

2.1.1. φέρουν το βιομηχανικό εμπορικό σήμα του αιτούντος. Το σήμα αυτό πρέπει να είναι εντελώς ευανάγνωστο και ανεξίτηλο.

2.1.2. φέρουν την ένδειξη, εντελώς ευανάγνωστη και ανεξίτηλη του ή των τύπων του ή (των) προβλεπομένου(ων) λαμπτήρα(ων).

2.1.3. περιλαμβάνουν ένα χώρο ικανού μεγέθους για το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και τα πρόσθετα σύμβολα που προβλέπονται στο σημείο 4. Ο χώρος αυτός υποδεικνύεται στα σχέδια, που αναφέρονται στο σημείο 1.2.3.

3. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΟΚ

3.1. Όταν όλα τα δείγματα που παρουσιάσθηκαν σύμφωνα προς το σημείο 1 πληρούν τις διατάξεις των παραρτημάτων 0, I, III, IV και V, η επικύρωση ΕΟΚ χορηγείται και δίδεται ένας αριθμός επικυρώσεως.

3.2. Ο αριθμός αυτός δεν δίδεται πλέον σε άλλο τύπο, διατάξεως δείκτου πορείας. «Διαφορετικών κατηγοριών δείκτες πορείας μπορούν να φέρουν ένα και μόνο αριθμό επικύρωσης εφόσον απαρτίζουν ένα σύνολο».

3.3. Όταν αιτείται η επικύρωση ΕΟΚ για ένα τύπο διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως που περιλαμβάνει ένα φανό–δείκτη πορείας ομαδοποιημένο συνδυασμένο ή αμοιβαίως ενσωματωμένο με άλλους φανούς δύναται να παραχωρηθεί ενιαίος αριθμός επικυρώσεως ΕΟΚ, υπό τον όρο ο φανός–δείκτης πορείας να αντιστοιχεί στις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης και κάθε ένας από τους άλλους φανούς που αποτελούν τμήμα του τύπου διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως για τα οποία αιτείται η επικύρωση ΕΟΚ, να αντιστοιχεί στην ειδική οδηγία, που έχει εφαρμογή σε αυτό.

4. ΣΗΜΑΝΣΗ

4.1. Κάθε φανός πορείας σύμφωνος προς ένα επικυρωμένο τύπο σε εφαρμογή της παρούσας οδηγίας πρέπει να φέρει σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

Το σήμα αυτό αποτελείται από ένα ορθογώνιο, στο εσωτερικό του οποίου τοποθετείται το γράμμα «e» ακολουθούμενο από αριθμό ή συνδυασμό γραμμάτων, διακριτικό του κράτους μέλους που εξέδωσε την επικύρωση:

1 για τη Γερμανία
2 για τη Γαλλία
3 για την Ιταλία
4 για τις Κάτω Χώρες
6 για το Βέλγιο
9 για την Ισπανία
11 για το Ηνωμένο Βασίλειο
13 για το Λουξεμβούργο
18 για τη Δανία
21 για την Πορτογαλία
EL για την Ελλάδα
IRL για την Ιρλανδία

και από ένα αριθμό επικύρωσης ΕΟΚ ο οποίος αντιστοιχεί στον αριθμό του δελτίου επικύρωσης ΕΟΚ που έχει συνταχθεί για τον εν λόγω τύπο του φανού – δείκτη πορείας (βλέπε παράρτημα 1). Του αριθμού προηγούνται δύο ψηφία εμφαίνοντα τον αύξοντα αριθμό που έχει λάβει η πιο σημαντική τροποποίηση το Π.Δ. 506/83 κατά την ημερομηνία έκδοσης της επικύρωσης ΕΟΚ. Ο αύξων αριθμός για την παρούσα απόφαση είναι 01.

4.3. Το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ συμπληρώνεται από το ή τα ακόλουθα πρόσθετα σύμβολα:

4.3.1. ένα η περισσότερα από τα εξής σύμβουλα: 1, 1α, 1β, 2α, 2β ή 5, ανάλογα αν η διάταξη φωτισμού ανήκει σε μία ή περισσότερες από τις κατηγορίες 1, 1α, 1β, 2α, 2β ή 5 που προβλέπονται στο σημείο 1.2.1. Αυτό ή αυτά τα σύμβολα τοποθετούνται πάνω από το ορθογώνιο.

4.3.2. ένα βέλος που δεικνευει την φορά τοποθετήσεως στις διατάξεις, οι οποίες δεν δύνανται να τοποθετηθούν αδιακρίτως επί της δεξιάς ή της αριστεράς πλευράς του οχήματος.

«Το βέλος είναι στραμμένο προς το εξωτερικοί του οχήματος για τις διατάξεις φωτισμού των κατηγοριών 1, 1α, 1β, 2α, 2β και προς το εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος για τις διατάξεις της κατηγορίας 5 (βλέπε συμπληρωματικό παράρτημα 3)».

4.3.3. επιπλέον, το γράμμα «D» δεξιά του συμβόλου που αναφέρεται στο σημείο 4.3.1. στις διατάξεις φωτισμού που μπορούν να χρησιμοποιούνται ως απλός φανός καθώς και σε συγκροτήματα δύο φανών».

4.4. Ο αριθμός επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να τοποθετείται πλησίον του περιγράφοντος το γράμμα «e» ορθογωνίου σε οιανδήποτε θέση σχετικώς με αυτό.

4.5. Το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και το ή τα πρόσθετα σύμβολα πρέπει να τοποθετούνται επί της υάλου ή επί μιας των υάλων κατά τόπο ώστε να είναι ανεξίτηλα και ευανάγνωστα ακόμη και όταν οι φανοί ευρίσονται τοποθετημένοι επί του οχήματος.

4.6. Στο συμπληρωματικό παράρτημα 1 δίνονται παραδείγματα του σήματος επικύρωσης ΕΟΚ ανεξάρτητο φανό.

4.7. Στην περίπτωση χορήγησης ενιαίου αριθμού επικύρωσης ΕΟΚ όπως προβλέπεται στο σημείο 3.3. για κάποιο τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που περιλαμβάνει φανό–δείκτη πορείας ομαδοποιημένο, συνδυασμένο ή αμοιβαίως ενσωματωμένο με άλλους φανούς, είναι δυνατόν να τίθεται ένα και μόνο σήμα επικύρωσης ΕΟΚ, που περιλαμβάνει:

– ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου βρίσκεται το γράμμα «e» ακολοθούμενο από τον αριθμό ή συνδυασμό γραμμάτων, διακριτικό του κράτους μέλους που εξέδωσε την επικύρωση.
– αριθμό επικύρωσης ΕΟΚ και αν απαιτείται το αναγκαίο βέλος.

4.7.1. Αυτό το σήμα επικύρωσης μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε σημείο των ομαδοποιημένων συνδυασμένωνν ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών, υπό τον όρο ότι:

4.7.1.1. είναι ορατό όταν τοποθετηθούν φανοί

4.7.1.2. δεν είναι δυνατή η αφαίρεση κανενός στοιχείου των ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών χωρίς να αφαιρείται τυατυχρόνως και το σήμα επικύρωσης.

4.7.2. Το σύμβολο αναγνώρισης καθενός φανού, το οποίο αντιστοιχεί σε κάθε οδηγία δυνάμει της οποίας χορηγήθηκε η επικύρωση καθώς και τα δύο ψηφία που αναφέρονται στο τελευταίο σημείο της παραγράφου 4 εδάφιο 2 και επιπλέον, αν είναι απαραίτητο, το γράμμα «D» πρέπει να τοποθετείται:

4.7.2.1. είτε στην κατάλληλη επιφάνεια εξόδου του φωτός

4.7.2.2. είτε όλα μαζί, έτσι ώστε καθένας από τους ομαδοποιημένους συνδυασμένους ή αμοιβαίως ενσωματωμένοιυς φανούς να είναι σαφώς αναγνωρίσιμος.

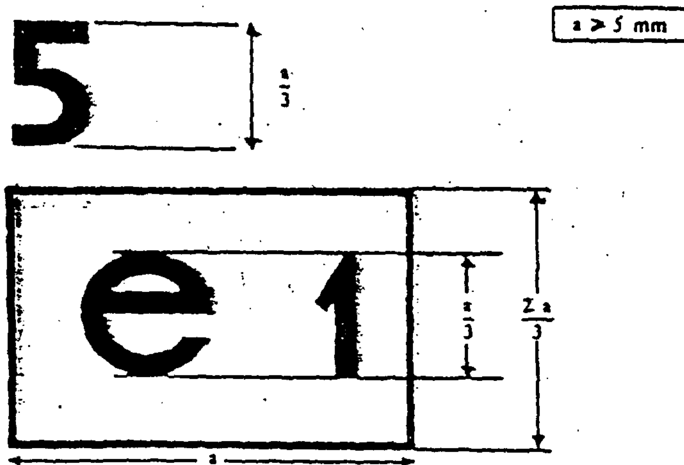
4.8. Οι διατάξεις των διαφόρων στοιχείων του σήματος αυτού δεν πρέπει να είναι κατώτερες από τις ελάχιστες διαστάσεις, που διαγράφονται για τις μεμονωμένες σημάνσεις από τις οδηγίες δυνάμει των οποίων απενεμήθη η επικύρωση ΕΟΚ.

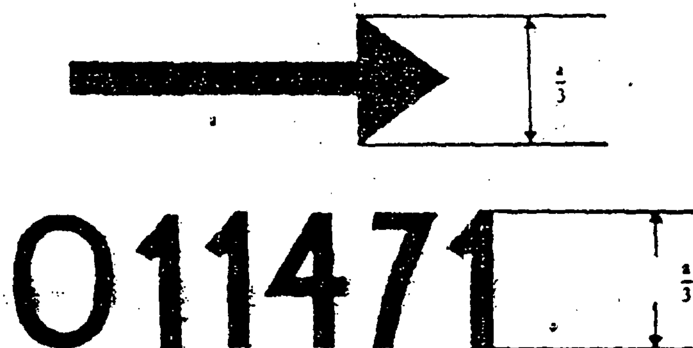
4.9. Στο συμπληρωματικό παράρτημα 2 δίνονται παραδείγματα του σήματος επικύρωσης ΕΟΚ για ένα φανό ομαδοποιημένο, συνδυασμένο ή αμοιβαίως ενσωματωμένο με άλλους φανούς».

«Συμπληρωματικό Παράρτημα 1.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΕΟΚ

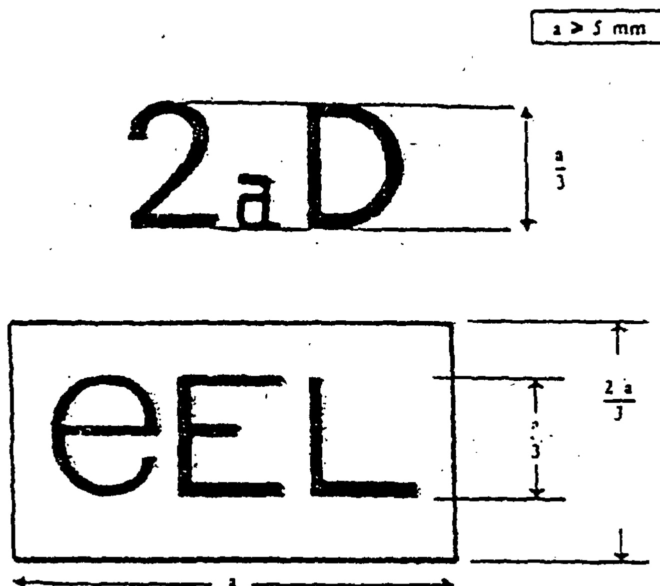
Ε ι κ ό ν α 1

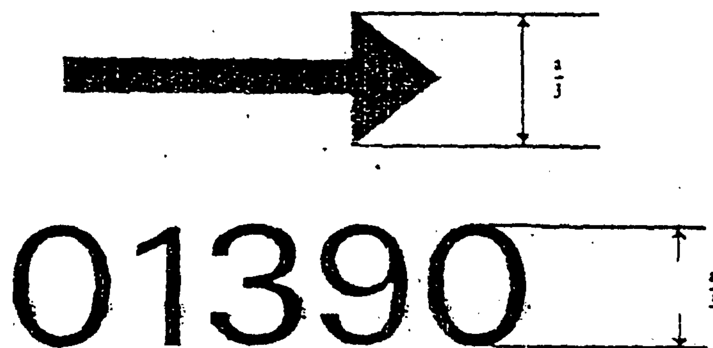




Η διάταξη φωτισμού που φέρει το ως άνω σήμα επικύρωσης ΕΟΚ είναι φανός δείκτης πορείας της κατηγορίας 5 για τον οποίο εκδόθηκε στη Γερμανία (α1) η επικύρωση ΕΟΚ με αριθμό 011471. Το βέλος δείχνει τον προσανατολισμό για την τοποθέτηση της διάταξης αυτής η οποία δεν μπορεί να τοποθετηθεί αδιακρίτως στη δεξιά ή την αριστερά πλευρά του οχήματος. Η αιχμή του βέλους είναι στραμμένη προς το εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.

Ε ι κ ό ν α 2

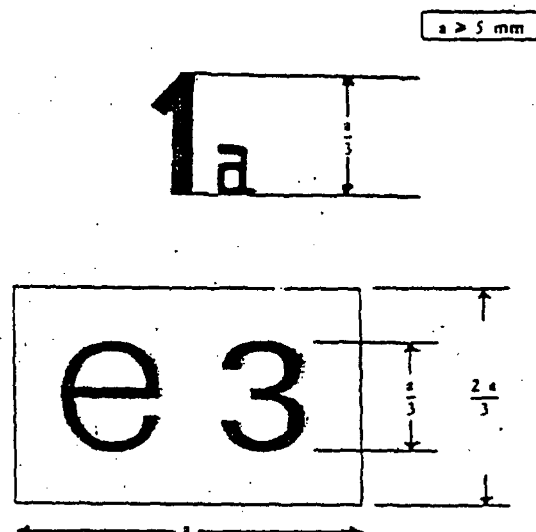


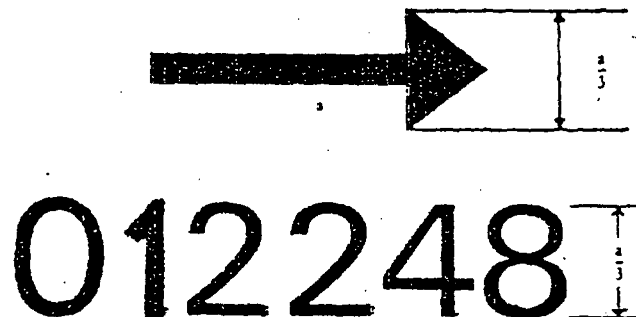


Η διάταξη φωτισμού που φέρει το ως άνω σήμα επικύρωσης ΕΟΚ είναι φανός δείκτης πορείας της κατηγορίας 2α για τον οποίο εκδόθηκε στην Ελλάδα (e EI) η επικύρωση ΕΟΚ με αριθμό 01390. Η διάταξη αυτή μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε συγκρότημα δύο φανών (γράμμα «D»).

Το βέλος δείχνει προς το εξωτερικό του οχήματος.

Ε ι κ ό ν α 3

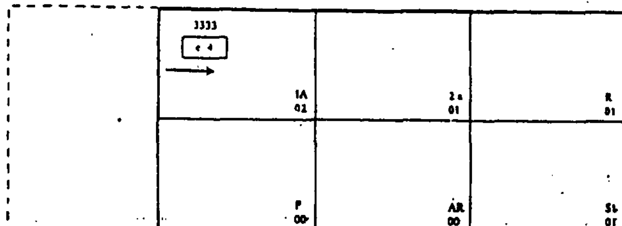


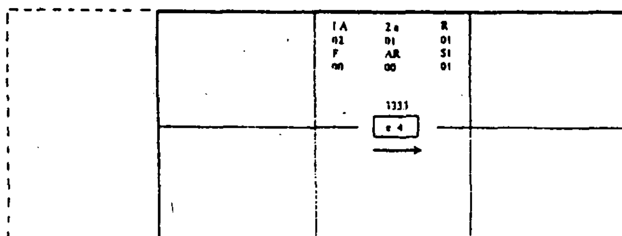


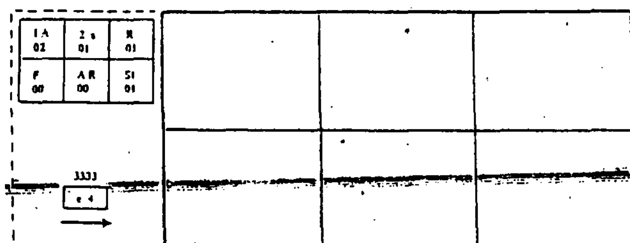
Η διάταξη φωτισμού που φέρει το ως άνω σήμα επικύρωσης ΕΟΚ είναι φανός–δείκτης πορείας της κατηγορίας 1α (για χρήση σε απόσταση μεταξύ 20 και 400 mm από τον προβολέα), για τον οποίο εκδόθηκε στην Ιταλία (e 3) η επικύρωση ΕΟΚ με αριθμό 012248. Το βέλος δείχνει προς το εξωτερικό του οχήματος.

Συμπληρωματικό Παράρτημα 2.

Παραδείγματα απλοποιημένης επισήμανσης για φανούς ομαδοποιημένους συνδυασμένους ή αμοιβαί ενσωματωμένους







Σημείωση: Στα ανωτέρω παραδείγματα οι κατακόρυφες και οριζόντιες γραμμές σχηματίζουν γενικά τη μορφή κάποιου συγκροτήματος φανών και δεν αποτελούν μέρος του σήματος επικύρωσης.

Τα τρία παραδείγματα σημάτων επικύρωσης ΕΟΚ, υποδείγματα Α, Β και Γ, παριστούν τρεις δυνατές παραλλαγές επισήμανσης μιας διάταξης φωτισμού, όταν δύο ή περισσότεροι φανοί αποτελούν μέρος του ιδίου συγκροτήματος ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών. Τα σήματα δείχνουν ότι πρόκειται για διάταξη της οποίας η επικύρωση ΕΟΚ εκδόθηκε στις Κάτω Χώρες (e 4) με αριθμό 3333 και η οποία περιλαμβάνει:

– ένα ανταναχλαστήρα κλάσης ΙΑ, που έχει λάβει επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την οδηγία 76/757/ΕΟΚ·

– ένα οπίσθιο φανό–δείκτη πορείας κατηγορίας 2α, που έχει λάβει επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας·

– ένα οπίσθιο ερυθρό φανό θέσης (R), που έχει λάβει επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την οδηγία 76/758/ΕΟΚ·

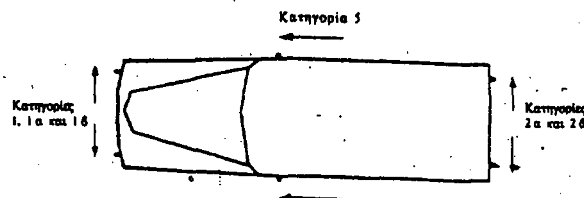
– ένα οπίσθιο φανό ομίχλης (F), που έχει λάβει επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την οδηγία 77/538/ΕΟΚ·

– ένα φανό οπισθοπορείας (AR), που έχει λάβει επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την οδηγία 77/539/ΕΟΚ·

– ένα φανό πέδησης (SL), που έχει λάβει επικύρωση ΕΟΚ σύμφωνα με την οδηγία 76/758/ΕΟΚ.

Συμπληρωματικό Παράρτημα 3.

Φορά κατεύθυνσης των βελών του σήματος επικύρωσης ΕΟΚ ανάλογα με την κατηγορία της διάταξης φωτισμού.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΦΩΤΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

1. ΜΕΘΟΔΟΙ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

1.1. Κατά τις φωτομετρικές μετρήσεις μια κατάλληλη κάλυψη πρέπει να εμποδίζει τις παρασιτικές ανακλάσεις.

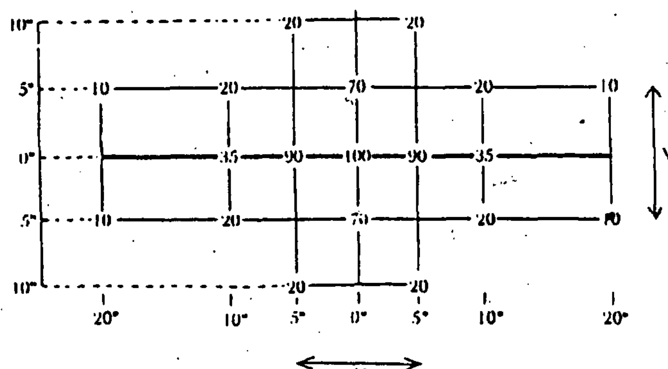
1.2. Σε περίπτωση αμφισβητήσεως επί των αποτελεσμάτων των μετρήσεων, αυτές εκτελούνται ως ακολούθως:

1.2.1. η απόσταση μετρήσεως πρέπει να είναι τέτοια ώστε να δύναται να εφαρμοσθεί ο νόμος του αντιστρόφου του τετραγώνου της αποστάσεως.

1.2.2. η ρύθμιση της μετρήσεως πρέπει να είναι τέτοια ώστε το γωνιακό άνοιγμα του δέκτου θεωρούμενο από το κέντρο αναφοράς του φανού να περιλαμβάνεται μεταξύ 10' και 1°.

1.2.3. η απαιτούμενη ένταση για μία καθορισμένη διεύθυνση παρατηρήσεως θεωρείται ικανοποιητική όταν λαμβάνεται σε μία ορισμένη διεύθυνση, μη αποκλείουσα πλέον των 15' από την διεύθυνση παρατηρήσεως.

2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ



2.1. Η διεύθυνση Η 0 και V = 0° αντιστοιχεί στον άξονα αναφοράς (επί του οχήματος, είναι οριζόντια, παράλληλος προς το διάμηκες διάμεσο επίπεδο και προσανατολιζόμενη προς τη φορά της επιβεβλημένης ορατότητας). Διέρχεται από το κέντρο αναφοράς. Οι υποδεικνυόμενες στο πίνακα τιμές δίδουν, για τις διάφορες διευθύνσεις μετρήσεως, σε ποσοστά % τις ελάχιστες εντάσεις του απαιτουμένου ελαχίστου για κάθε φανό επί του άξονα (στη διεύθυνση Η = 0° και V = 0°.

2.2. Στο εσωτερικό του πεδίου της περιγραφόμενης στο σημείο 2 φωτεινής κατανομής στο χώρο, το οποίο σχηματικά παριστάνεται με πλέγμα, η κατανομή του φωτός πρέπει να είναι αισθητά ομοιόμορφη, δηλαδή η φωτεινή ένταση σε κάθε κατεύθυνση ενός μέρους του πεδίου που ορίζεται από τις γραμμές του πλέγματος πρέπει να φθάνει τουλάχιστον την κατώτερη τιμή εκπεφρασμένη σε εκατοστιαίο ποσοστό της ελάχιστης έντασης σύμφωνα με τις ενδείξεις στις γραμμές του πλέγματος που περιβάλλει την εν λόγω κατεύθυνση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

ΤΡΙΧΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ

ΚΙΤΡΙΝΟ ΗΛΕΚΤΡΟΥ:	όριο προς το κίτρινο	$y \leqslant 0{,}429$
	όριο προς το ερυθρό	$y \geq 0{,}398$
	όριο προς το λευκό	$z \leqslant 0{,}007$

Για την επαλήθευση των χρωματομετρικών χαρακτηριστικών, χρησιμοποιείται μια φωτεινή πηγή με θερμοκρασία χρώματος 2856K και αντίστοιχα στο φωτεινό σήμα A της Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού (ΔΕΦ).

Στη γερμανική και την ολλανδική έκδοση το σήμα της Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού παραμένει (CIE».

Άρθρο 4

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσιευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΕΥΘ. ΑΝ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ